



# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-905RS



### Основные особенности

- Антисканер
- Антиграббер (переменный код радио управления)
- Брелок управления – пейджер с ЖК - дисплеем
- Дальность действия – до 1200м
- Рабочая частота 434МГц
- Узкополосный канал связи
- Звуковой и вибро – режимы брелка
- Дополнительный 4-кнопочный брелок управления в комплекте
- Программирование дополнительных брелков управления
- Микропроцессорное управление
- Полный набор охранных функций
- Двухуровневый датчик удара
- Дистанционное отключение датчика
- Встроенные реле замков дверей
- Встроенное реле фонарей (2 линии)
- 6 дополнительных каналов управления
- Учет задержки выключения салонного освещения
- Служебная кнопка
- Программируемый код отключения
- Автоматический и дистанционный запуск двигателя
- Дополнительное реле для цепи зажигания (всего – 4 реле)
- Периодический запуск двигателя
- Запуск двигателя в установленное время
- Запуск двигателя по температуре
- Турбо таймер
- Служебный режим с дистанционным включением
- Автоматическое включение режима охраны
- Автоматический возврат в режим охраны
- Включение и выключение режима охраны без брелка
- Охрана с работающим двигателем
- Защита от ложных срабатываний
- Режим «Паника»
- Режим «Поиск на парковке»
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания
- Отчет о срабатываниях системы
- Контроль нахождения в зоне приёма
- Датчик температуры (двигателя, наружной или внутренней температуры)
- Универсальный режим защиты от ограбления
- Функция «Имобилайзер»
- Часы, будильник, таймер, таймер парковки

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

---

## СОДЕРЖАНИЕ

Описание системы .....	2
Значение сигналов индикаторного светодиода, сирены и фонарей .....	4
Управление системой .....	7
Пиктограммы дисплея.....	10
Функции системы .....	16
Программирование функций системы.....	31
Техническое обслуживание системы .....	43

## **ВНИМАНИЕ!**

Как и для любого изделия с функцией автоматического запуска двигателя, есть необходимые меры безопасности, которые Вы должны знать и применять.

1. Храните брелок управления системой в недоступных для детей местах.
2. Никого не оставляйте в салоне при автоматическом запуске двигателя.
3. Предупреждайте обслуживающий персонал, что двигатель может быть запущен автоматически.
4. Не запускайте двигатель в закрытых помещениях или в гараже.
5. Всегда пользуйтесь стояночным тормозом и запирайте двери, когда выходите из автомобиля.
6. Окна в автомобиле должны быть закрыты.
7. В случае неисправности изделия, выньте предохранитель (ЗА) из провода питания центрального блока до устранения неисправности.
8. Ответственность за использование системы лежит исключительно на владельце.
9. Некоторые территории имеют постановления, запрещающие оставлять автомобили с работающим двигателем на общественных улицах.
10. Не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя на автомобилях с неавтоматической трансмиссией, припаркованных на крутых склонах.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

## НАЗНАЧЕНИЕ

Система **MYSTERY МХ-905RS** предназначена для звукового и светового оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12В, с присоединенным к массе отрицательным выводом аккумуляторной батареи.

\* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки антенного модуля, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Автосигнализации **MYSTERY МХ-905RS** разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций **MYSTERY МХ-905RS**, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они эксплуатируются в стро-гом соответствии с данной инструкцией.

## Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- звуковую и световую сигнализацию несанкционированного открывания дверей, капота и багажника автомобиля
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- индикацию всех происходящих событий на экране пейджера;
- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- двушаговое выключение режима охраны;
- выключение режима охраны без использования брелков управления;

- защиту радиоканала управления от перехвата и воспроизведения кодовых комбинаций (Антиграббер);
- защиту от прерывания питания;

## Сервисные функции системы.

Система осуществляет:

- автоматическое управление замками дверей при включении и выключении режима охраны;
- автоматическое включение режима охраны с запирающим или без запирающего замков дверей (Программируемая функция 1-3);
- автоматическое включение режима охраны при преднамеренном выключении охраны (случайном нажатии кнопки брелка) (Программируемая функция 1-8);
- включение и выключение охраны со звуковым подтверждением или без него (Программируемая функция 1-4);
- автоматическое запирающее действие при включении зажигания или при выключении стояночного тормоза (Программируемая функция 1-2);
- автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания (Программируемая функция 1-2);
- аварийное выключение охраны служебной кнопкой;
- выключение режима охраны при помощи ввода PIN-кода (Программируемая функция 1-5);
- двухшаговое выключение режима охраны (Программируемая функция 1-5);
- светодиодную индикацию режимов работы и факта срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара при включении охраны;

- звуковое сообщение об открытых дверях, капоте и багажнике при включении охраны;
- задержка включения охраны дверей без звукового сообщения для автомобилей с задержкой выключения салонного освещения (Программируемая функция 1-6);
- дистанционное управление отпиранием багажника;
- автоматическое включение салонного освещения;
- встроенный турбо таймер;
- функция «виртуальная цепь АСС»;
- функция «световая дорожка»;
- служебный режим (временное отключение сигнализации);
- запись кодов новых брелков и удаление из памяти кодов утраченных брелков.

Функция памяти состояний не позволит обезвредить, стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае сигнализация вернется в режим охраны и сохранит блокировку двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в служебном режиме, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

- Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

## **Функции, обеспечивающие личную безопасность**

- защита от ограбления «Anti-Hi Jack»(Программируемая функции 1-9);
- двух шаговое раздельное отпирание дверей водителя и пассажиров (если при установке системы сделаны соответствующие подключения);
- режим «паника»;
- функция «вызов водителя» поможет оставшимся в автомобиле подать сигнал водителю;

*По характеру свечения светодиодного индикатора, расположенного в автомобиле, числу сигналов сирены и вспышек фонарей, можно судить о режиме системы:*

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

## Светодиодная индикация состояний

Светодиодный индикатор	Режим
Медленно мигает	Включен режим охраны
Не горит	Режим охраны выключен
Быстро мигает	Задержка перед автоматическим включением режима охраны
Одиночные вспышки	Включена блокировка двигателя (режим «Иммобилайзера»).
Вспышка, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Две вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Три вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Пять вспышек, пауза.	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.
Горит постоянно	Включен Служебный режим.

## Звуковые сигналы сирены

Количество звуковых сигналов	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Сообщение об открытой двери, капоте или багажнике при включении режима охраны.
4	Сообщение о прошедшей тревоге при выключении охраны.

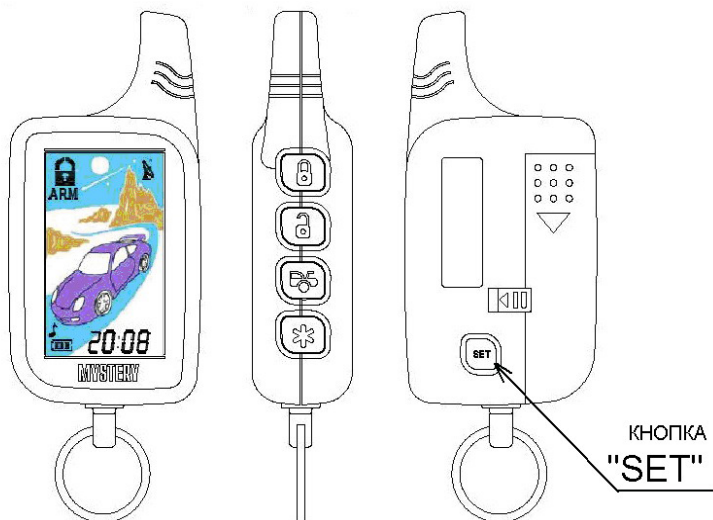
## Световые сигналы фонарей

Количество вспышек фонарей	Состояние системы
1	Включение режима охраны.
2	Выключение режима охраны.
3	Индикация произошедшей тревоги во время режима охраны.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · MX-905RS

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ:

Управление системой осуществляется при помощи пультов дистанционного управления – брелков, служебной кнопки (расположение которой в автомобиле следует уточнить у мастера установщика) и замка зажигания. В комплект системы входят два пульта: один – обычный и второй – со встроенным приёмником пейджера и жидкокристаллическим дисплеем (так называемый брелок с обратной связью), на котором отображаются все режимы и функции.



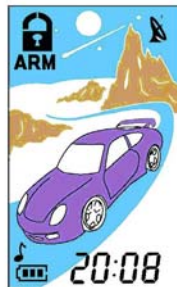
Активные элементы дисплея



Вид дисплея при включении



Обычный вид дисплея



# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS



## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ

В брелке используется элемент питания типоразмера “AAA” с напряжением 1.5 В. При разряженном элементе питания

индикатор показывает .

Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. Когда элемент будет заменен, прозвучит мелодия, и на несколько секунд на дисплее появятся все пиктограммы, включится вибрация брелка, индикатор времени установится в состояние: AM 12:00.







Установите правильное время после замены элемента питания.

## ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКА

**Внимание:** нажатие кнопок двустороннего брелка сопровождается короткими звуковыми сигналами зуммера. Если звукового сигнала не последовало – значит, нажатие кнопки было слишком коротким или не четким.

**Короткое** нажатие – нажать кнопку до первого звукового сигнала зуммера.

**Длинное** нажатие – нажать и удерживать кнопку примерно 2 секунды до второго звукового сигнала зуммера.

Кнопки	Функции
	Включение режима охраны. Кратковременно нажать кнопку.
	Запирание дверей при включенном зажигании или в служебном режиме. Кратковременно нажать кнопку при включенном зажигании.
	Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажать кнопку дважды в течение 3-х сек.
	Включение «малозумного» режима охраны. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
	Бесшумное включение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Включение “Скрытого режима охраны”. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
	Поиск автомобиля. Нажать кнопку при включенном режиме охраны.
 , 2 сек	Включение режима «Паника». Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.



# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · MX-905RS

	Выключение режима охраны. Кратковременно нажать кнопку.
	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Отпирание дверей пассажиров при включенном зажигании. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Бесшумное выключение режима охраны. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
 , 2 сек	Отпирание багажника. Нажать и удерживать кнопку более 2-х сек.
	Однократная отмена автоматического включения режима охраны. Нажать кнопку дважды при выключенном режиме охраны.
	Включение и выключение служебного режима. Нажать кнопку трижды в течение 3-х секунд.
	Дополнительный канал управления № 4. Нажать одновременно обе кнопки.
	Дополнительный канал управления № 5. Нажать одновременно обе кнопки.
	Дополнительный канал управления № 6. Нажать одновременно обе кнопки.
	Дистанционный запуск и остановка двигателя, запущенного дистанционно или автоматически. Нажать кнопку дважды в течение 3-х секунд.
	Увеличение времени оставшейся работы двигателя, запущенного автоматически. Нажать одновременно обе кнопки при работающем двигателе, запущенном автоматически.
	Подготовка к включению режима охраны с работающим двигателем, запущенном ключом. Нажать одновременно обе кнопки при работающем двигателе, запущенном ключом.
	Однократное включение функции нахождения в зоне уверенного приёма сигнала.
	Включите режим охраны кнопкой  , затем нажмите кнопки  и  вместе.
	Включение режима защиты от ограбления (Anti Car - Jacking). Нажать обе кнопки и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

## ФУНКЦИИ КНОПОК ВОЗМОЖНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ОБРАТНОЙ СВЯЗЬЮ

Кнопки	Функции
SET - 	Запрос отчета о срабатываниях. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
SET - SET - 	Запрос состояния системы. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.
SET , 2 сек	Включение подсветки экрана на 5 секунд. Нажать и удерживать кнопку 2-е секунды.
SET- SET- SET	Стирание напоминания о тревоге. Нажать кнопку трижды в течение 3-х сек.
SET - 	Запрос температуры. Нажать кнопки последовательно в течение 3-х сек.

## Пиктограммы жидкокристаллического дисплея и их функции:





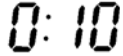




	Изображение появляется на экране во время передачи команды системе, установленной на автомобиле.
	<p>Сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на дисплее брелка постоянно присутствует изображение .</p> <p>При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с дисплея брелка, и это подтверждается двумя короткими сигналами зуммера.</p> <p>Следует иметь в виду, что постоянное использование функции контроля нахождения в зоне уверенного приёма снижает длительность жизни батареи питания.</p> <p>Для однократного (на один цикл охраны) включения контроля нахождения в зоне уверенного приёма после включения режима охраны кнопкой  нажмите две кнопки  +  одновременно.</p>
	Изображение появляется на экране, когда система включила режим охраны и / или заперла двери автомобиля.
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны выключен и / или двери открыты.

	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый багажник, произошло срабатывание системы из-за открывания багажника или багажник отперт по команде брелка.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану был обнаружен незакрытый капот или произошло срабатывание системы из-за открывания капота.
	Изображение появляется на экране, когда при постановке на охрану была обнаружена незакрытая дверь или произошло срабатывание системы из-за открывания двери.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за основной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда произошло срабатывание системы из-за предварительной зоны датчика удара.
	Изображение появляется на экране, когда режим охраны включается при включенном зажигании или произошло срабатывание системы из-за включения зажигания.
	Изображение появляется на экране, когда звучит сирена системы.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

	Изображение появляется на экране, когда двигатель автомобиля работает под управлением системы.
	Изображение появляется на экране, когда включена функция автоматического и периодического запуска двигателя.
	Изображение появляется на экране при включенной функции встроенного турбо-таймера.
	Изображение появляется на экране при включенной функции ежедневного запуска двигателя.
	Изображение появляется на экране при включенной функции запуска двигателя по температуре.
	Изображение появляется на экране при включенной функции периодического запуска двигателя.
	Изображение появляется на экране при включенной функции программной нейтрали (выполненного резервирования запуска двигателя) для автомобиля с механической КПП.
	Изображение появляется на экране во время индикации температуры. Нажмите кнопку <b>SET</b> , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . На экране появится значение температуры.
	Изображение появляется на экране при запрограммированном значении кода персонального отключения (PIN code).
	Изображение появляется на экране при включенной функции автоматической блокировки двигателя (иммобилайзер).
	Изображение появляется на экране при отключении датчика удара с помощью брелка.

	<p>Изображение появляется на экране при активизации режима защиты от ограбления отключении датчика удара с помощью брелка.</p>
	<p>Изображение появляется на экране, когда система находится в служебном режиме (Valet режиме).</p>
	<p>Изображение появляется на экране, когда элемент питания брелка почти разряжен.</p>
	<p><b>Запрос отчета о срабатываниях системы.</b> Нажмите кнопку <b>SET</b> , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . Прозвучит мелодия и на экране появится сообщения о срабатываниях системы.</p>
	<p><b>Запрос отчета о режиме системы.</b> Нажмите дважды кнопку <b>SET</b> , затем в течение 3 секунд нажмите кнопку  . Прозвучит мелодия, включится подсветка и на экране появится сообщения о текущем режиме системы.</p>
	<p><b>Включение датчика вызова водителя.</b></p> <p>При выключенном зажигании нажмите на 2 секунды служебную кнопку для передачи вызова на приёмник брелка – прозвучит короткий сигнал сирены, на экране брелка появится мигающее изображение “”, сопровождаемое 10 трелями зуммера.</p>
	<p><b>Выбор режима Вибро вызов / Звук:</b></p> <p>Нажмите кнопку брелка <b>SET</b> , затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для выбора режима оповещения брелка: звуковой, вибро-вызов или оба вместе.</p> <p>Соответствующее изображение появится на экране:  или  или </p>

	<p><b>Блокировка кнопок:</b> Нажмите кнопку брелка <b>SET</b>, затем в течение 3 секунд кнопку  на две секунды для включения / выключения режима блокировки кнопок брелка, изображение  появится / пропадёт с экрана.</p>
<p><b>SAVE</b></p>	<p><b>Включение / выключение энергосберегающего режима брелка.</b></p> <p>Нажмите и удерживайте нажатой 5 секунд кнопку <b>SET</b> пока на экране появится изображение <b>SAVE</b> - включен энергосберегающий режим. В этом режиме брелок не работает (не потребляет энергию батареи) вплоть до первого нажатия на любую кнопку.</p>
 	<p><b>Установка таймера обратного отсчета (упрощённого):</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нажмите кнопку брелка <b>SET</b>, затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте нажатой 2 секунды кнопку брелка , на экране появится изображение  и цифры таймера (например, 0:10),</li> <li>2. Нажмите кнопку брелка  нужное число раз для установки необходимого времени таймера.</li> <li>3. После прекращения нажатий на кнопку брелка таймер автоматически начнёт отсчёт. Изображение  будет мигать.</li> </ol> <p>Замечание:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Период таймера можно выбрать из списка: 10 минут, 20 минут, 30 минут, 1 час, 1.5 часа и 2 часа максимум.</li> <li>2. Когда таймер закончит отсчёт, на экране будут цифры 0:00</li> <li>3. Нажмите кнопку <b>SET</b> для переключения экрана на индикацию текущего времени.</li> </ol>

## **ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЭКРАНА:**


Нажмите на 2 секунды кнопку **SET**, прозвучит зуммер, и подсветка экрана включится на 5 секунд.

**ОЧИСТКА ПАМЯТИ О СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ:** нажмите кнопку **SET** 3 раза в течение 3 секунд и изображения о причинах срабатываний исчезнут с экрана.

**СТИРАНИЕ СООБЩЕНИЯ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ С ЭКРАНА И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА:** После срабатывания сигнализации звучит звуковой сигнал брелка и на экране брелка отображается причина тревоги. Для прерывания звукового сигнала и стирания с экрана напоминания о причинах тревоги нажмите трижды в течение трех секунд кнопку **SET** брелка.

**ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ БРЕЛКА, ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ НАЖАТИЕ КНОПОК:** Если Вы хотите, чтобы кнопки брелка нажимались без подтверждающих звуковых сигналов, нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х секунд нажмите и удерживайте кнопку **\*** более 2-х секунд.

**ПОДСВЕТКА ЭКРАНА:** включается всякий раз, как нажимается кнопка брелка или получается сообщение от системы, установленной на автомобиле. Для экономии энергии батареи питания брелка можно выключить «постоянную» подсветку экрана. В экономичном режиме подсветка будет включаться только при получении сигналов тревоги и по команде включения подсветки (кнопка **SET** на 2 секунды).

Для включения «экономичного» или «постоянного» режима подсветки: нажмите кнопку брелка **SET** дважды, затем в течение 3 секунд нажмите и удерживайте две секунды кнопку .

Раздастся один звуковой сигнал – включен «постоянный» режим или два звуковых сигнала – включен «экономичный» режим.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

## ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ.

### **ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Один звуковой сигнал и одна вспышка фонарей подтвердят включение режима охраны.




### **НАПОМИНАНИЕ ОБ НЕИСПРАВНОМ ДАТЧИКЕ:**

Если прозвучат три звуковых сигнала, значит, не закрыты двери, капот или багажник. Изображение неисправного датчика появится на экране. Система отключит неисправный датчик, оставив остальные зоны под охраной.


*Замечание: Если включена функция учета выключения света в салоне (Программируемая функция №1-6) – то дополнительные сигналы о незакрытых дверях прозвучат через 45 секунд.*

*Замечание: Если неисправный (и отключенный) датчик вернется в исправное состояние – система снова подключит и будет контролировать его.*

### **БЕШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ:**

Нажмите кнопку , затем, соответственно, кнопку  /  брелка - режим охраны будет включен/выключен. Звуковых сигналов не будет, включение/выключение режима охраны будет подтверждено только световыми сигналами.

### **ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА:**



Нажмите кнопку  брелка дважды в течение 3-х секунд, система включит режим охраны и исключит из охраны датчик удара. Система сообщит об отключении датчика

дополнительным звуковым сигналом. Отключение датчика удара действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны.

### **МАЛОШУМНЫЙ РЕЖИМ ОХРАНЫ:**

Нажмите кнопку  брелка трижды в течение 3-х секунд - помимо звукового сигнала подтверждающего включение режима охраны, последуют еще два - один короткий и один длинный. Длительность тревоги при срабатывании датчика удара будет сокращена с 30-и до 12-и секунд. Малошумный режим охраны действует только на один цикл охраны. Система вернется к нормальному функционированию при следующем включении режима охраны, если он будет включен обычным образом.

### **РЕЖИМ СКРЫТОЙ ОХРАНЫ:**

Нажмите кнопку , а затем кнопку  брелка. Система включит режим охраны, при котором сирена не работает. Сигнал тревоги передается на брелок и сопровождается только миганием фонарей. При включенном режиме скрытой охраны на экране брелка присутствует изображение



### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

(Программируемая функция №1-3)

Помимо включения и выключения режима охраны брелком система имеет функцию автоматического включения режима охраны, которая включает режим охраны через 30 секунд после выключения зажигания и закрывания дверей и действует следующим образом:

1. Выключите зажигание и выйдите из машины.






2. После закрывания дверей светодиодный индикатор состояния буде быстро мигать в течение 30-и секунд. Если в это время будет открыта дверь, капот или багажник, светодиодный индикатор погаснет, отсчет времени прекратится и начнется вновь только после закрывания двери, капота или багажника.
3. По окончании отсчета времени система автоматически включит режим охраны. Один звуковой сигнал и один световой подтвердят включение режима.

## АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ С ЗАПИРАНИЕМ ДВЕРЕЙ

(Программируемая функция №1-3)

Двери автомобиля будут автоматически запираются при автоматическом включении режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция.

## ОТМЕНА АВТОМАТИЧЕСКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ РЕЖИМА ОХРАНЫ И АВТОВОЗВРАТА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

При выключенном режиме охраны, когда светодиодный индикатор состояния часто мигает, нажмите кнопку  дважды, система ответит одним звуковым сигналом, светодиодный индикатор будет непрерывно светиться. Система будет пребывать в этом состоянии сколь угодно долго. Для обратного включения функции автоматического включения режима охраны нажмите кнопку  или  брелка.

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БРЕЛКА УПРАВЛЕНИЯ


Для включения режима охраны, когда использование брелка не возможно, например, при сильном уровне радиопомех или разряженном элементе питания брелка:

- 1) Закройте двери;
- 2) Включите зажигание;
- 3) В течение 10 секунд нажмите служебную кнопку 6 раз и выключите зажигание – короткий звуковой сигнал подтвердит выполнение команды;
- 4) В течение 60 секунд выйдите из автомобиля и закройте двери ключом;
- 5) Через 10 секунд система автоматически включит режим охраны.

**Примечание:** режим охраны может быть выключен при помощи брелка или с использованием процедуры аварийного отключения.

При этом можно так запрограммировать систему (Программируемая функция № 1-10), что она не будет моментально включать режим тревоги при открывании двери в режиме охраны, включенном автоматически – давая пользователю возможность, не беспокоя окружающих отключить охрану ключом и служебной кнопкой. Задержка срабатывания выбрана достаточно маленькой (10 секунд и только на датчики дверей и ключа зажигания) для того, чтобы этой паузой не мог воспользоваться злоумышленник. Конечно, настоятельно рекомендуем использовать свой собственный код отключения PIN для сохранения высокого уровня защиты автомобиля.

## ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ НА ПАРКОВКЕ»

При затруднениях в поиске автомобиля на большом паркинге - при включенном режиме охраны нажмите кнопку  брелка. Прозвучат 6 коротких сигналов сирены, фонари вспыхнут 12 раз.

## ИММОБИЛАЙЗЕР (ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ)

(Программируемая функция №1-3)


Целью этой функции является постоянная защита автомобиля от угона, вне зависимости от включения режима охраны. Блокировка будет включена через 60 секунд после выключения зажигания или сразу после открывания двери после выключения зажигания.

На экране брелка появляется изображение




Светодиодный индикатор часто мигает в период перед включением блокировки. После включения блокировки двигателя светодиодный индикатор переходит на медленные вспышки.

Система в режиме пассивной блокировки включает тревогу только при включении зажигания.

Для отключения иммобилайзера (блокировки двигателя) следует перед включением зажигания нажать кнопку  брелка.

## РЕЖИМ ОХРАНЫ И ФУНКЦИЯ НАХОЖДЕНИЯ В ЗОНЕ УВЕРЕННОГО ПРИЁМА СИГНАЛА


При включенном режиме охраны индикаторный светодиод равномерно вспыхивает, сигнализация отслеживает состояние датчиков.


Кроме того, если включена Программируемая функция №2-8, сигнализация автоматически проверяет нахождение в зоне уверенного приема каждые 30 минут после включения режима охраны. При нахождении в зоне уверенного приема сигналов на экране брелка постоянно присутствует изображение .

При нарушении двустороннего обмена между брелком и центральным блоком индикатор уверенного приема пропадает с

дисплея брелка, и это подтверждается двумя короткими сигналами зуммера.

Следует иметь в виду, что постоянное использование функции контроля нахождения в зоне уверенного приёма снижает длительность жизни батареи питания брелка.

Для однократного (на один цикл охраны) включения контроля нахождения в зоне уверенного приёма после включения режима охраны кнопкой  нажмите две кнопки

 +  одновременно.

## ТРЕВОГА

В режиме охраны легкий удар вызывает срабатывание первого уровня датчика удара и три коротких звуковых предупредительных сигнала сирены. На экране брелка с обратной связью появится изображение



Можно так запрограммировать систему, что сообщение о срабатывании предварительной зоны датчика не будет передаваться на двусторонний брелок (Программируемая функция № 1-7).

Или наоборот, настроить систему так, что сирена и фонари системы не будут реагировать при срабатывании предварительной зоны – только на экране брелка будет соответствующее изображение. (Программируемая функция № 1-7).

Сильный удар, открывание дверей, капота или багажника, включение зажигания вызывает тревогу. Сирена, габаритные фонари и салонное освещение включаются на 30 секунд для предупреждения о вторжении. На экране брелка с обратной связью появится соответствующее изображение в сопровождении звуковых сигналов. Цепь блокировки защищает автомобиль от несанкционированного запуска двигателя. По окончании цикла тревоги система останется в режиме

охраны. Если один из датчиков будет постоянно срабатывать, то система включит тревогу в течение 5-и циклов по 30 секунд.

**ЗАЩИТА ОТ ЛОЖНЫХ ТРЕВОГ:** При последовательном 5-ти кратном срабатывании какой-нибудь из зон охраны сигнализация исключает ее из охраны до следующего цикла охраны.

**Замечание:** чтобы пятикратно сработавший (и отключенный) датчик вернуть в подключенное состояние без выключения режима охраны – нажмите кнопку брелка – система снова подключит и будет контролировать его.


## ПРЕРЫВАНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА

Нажмите любую кнопку брелка для прерывания звукового сигнала брелка.

## СТИРАНИЕ СООБЩЕНИЯ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ С ДИСПЛЕЯ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА БРЕЛКА

После срабатывания сигнализации звучит звуковой сигнал брелка и на экране брелка с обратной связью отображается причина тревоги. Для прерывания звукового сигнала и стирания с экрана напоминания о причинах тревоги нажмите трижды в течение трех секунд кнопку **SET** брелка.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ


1. Нажмите кнопку  брелка.
2. Два звуковых и два световых сигнала подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей откроются, и салонное освещение включится на 30 секунд.

**ОТЧЕТ О ТРЕВОГЕ:** Если система включала тревогу, то при выключении режима охраны будут 4 звуковых и 3 световых подтверждающих сигнала. Светодиодный индикатор сериями вспышек будет указывать на причину тревоги:

Светодиодный индикатор	Режим.
Не горит	В режиме охраны тревоги не происходило
Вспышка, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания капота.
Две вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания багажника.
Три вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику открывания дверей.
Четыре вспышки, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по основной зоне датчика удара.
Пять вспышек, пауза.	Индикация происшедшей тревоги во время режима охраны по датчику включения зажигания.

## ДВУХШАГОВОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то при выключении режима охраны автоматически отпирается только дверь водителя. Для отпирания дверей пассажиров необходимо повторное нажатие кнопки  брелка в течение 3-х секунд после выключения режима охраны.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

(Программируемая функция №1-8)

Эта функция автоматически включает режим охраны через 60 секунд после его выключения. Автоматический возврат в режим охраны отменяется, если в течение 60 секунд после выключения режима охраны открывались двери, капот или багажник.

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

(Программируемая функция №1-5)

Аварийное отключение режима охраны используется в случае потери или неисправности брелка.

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (ЗАВОДСКАЯ УСТАНОВКА)

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 10-и секунд нажмите служебную кнопку.

Сирена перестанет звучать, режим охраны выключится.

## АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ ПЕРСОНАЛЬНЫМ КОДОМ

В случае установки служебного выключателя в удобном для пользования, но недостаточно скрытом месте – следует запрограммировать PIN (персональный код), который состоит из двух цифр и может принимать значения от 11 до 99. Теперь служебная кнопка не будет реагировать на одиночное нажатие, а только на заранее запрограммированную последовательность нажатий. (Смотри страницу №31). Это предполагает более высокий уровень защиты автомобиля.

Для отключения режима охраны при помощи PIN:

1. Откройте дверь, включится тревога. Включите зажигание.
2. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Начало ввода первой цифры персонального кода должно отстоять от момента включения зажигания не более чем на 5 секунд.
3. Выключите и вновь включите зажигание.
4. Нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.

Четыре звуковых и три световых сигнала подтвердят выключение режима охраны.

**Замечание 1.** Вы должны закончить процедуру по аварийному выключению режима охраны в течение 60 секунд от момента первого нажатия служебной кнопки, в противном случае система автоматически вернется в режим охраны.

**Замечание 2.** При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет гореть постоянно с короткими паузами.

## СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим позволяет временно отключить все охранные функции системы, что исключает необходимость в передаче брелка обслуживающему персоналу. В служебном режиме отключены охранные функции системы и не осуществляется автоматический запуск двигателя, но включается режим «Паника» и дистанционно запираются и отпираются замки дверей. Перед включением служебного режима должен быть выключен режим охраны - брелком или с помощью аварийного выключения.

### Включение служебного режима


1. При выключенном режиме охраны включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не засветиться.

Светодиодный индикатор состояния будет непрерывно светиться все время, пока включен служебный режим.

### Выключение служебного режима

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте служебную кнопку до тех пор, пока светодиодный индикатор не погаснет.

### Включение и выключение служебного режима брелком





Для включения или выключения служебного режима три раза в течение 3-х секунд нажмите кнопку  брелка. Один световой сигнал подтвердит включение служебного режима, два - выключение.

## СВЕТОВАЯ ДОРОЖКА

Эта функция включает фонари на 30 секунд после выключения режима охраны или дистанционного отпирания дверей и на 10 секунд после включения режима охраны или дистанционного запираения дверей.

## РЕЖИМ ПАНИКА

Брелок может быть использован для дистанционного включения тревоги в опасной ситуации.

1. Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку  брелка. Включится тревога.
2. Режим «Паника» не меняет состояние системы. При кратковременном нажатии на кнопку  происходит включение режима охраны, а при кратковременном нажатии на кнопку  ее выключение. Включение и выключение режима охраны не выключает и не прерывает режима «Паника».
3. Для выключения режима «Паника» нажмите и удерживайте более 3-х секунд кнопку брелка .

## РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ (ANTI-CAR-JACKING)



(Программируемая функция №1-9)

**Предупреждение:** Если Вы не нуждаетесь в функции защиты от ограбления, убедитесь в том, что функция выключена.

В заводских установках функция защиты от ограбления выключена.

Включение режима возможно тремя различными способами:

## РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ БРЕЛКОМ

1. При включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопки  и  брелка. Габаритные фонари загорятся на 1,5 секунды и погаснут, подтверждая включение режима.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

## РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ВКЛЮЧАЕМЫЙ АВТОМАТИЧЕСКИ

1. Режим включается автоматически при включении зажигания.
2. После открывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

## РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ

Режим защиты от ограбления после его активизации состоит из трех периодов.

*Первый период:*

- a. Через 50 секунд после активизации режима сирена в течение 15-и секунд издает короткие предупредительные сигналы.
- b. В течение этих 15-и секунд можно выключить режим нажатием служебной кнопки.
- c. Если это не будет сделано, система включит второй этап.

*Второй этап:*

Через 65 секунд после активизации режима система включает тревогу. Непрерывно звучит сирена, мигают габаритные фонари и салонное освещение.

*Третий этап:*

Через 90 секунд после активизации режима система включает тревогу и блокировку. Мигают габаритные фонари, непрерывно звучит сирена, двигатель заблокирован. Третий этап не ограничен во времени.

## ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ:

На протяжении второго и третьего этапов для отключения режима защиты от ограбления: выключите зажигание, затем вновь включите и не позже, чем через 10 секунд нажмите служебную кнопку. Тревога выключится, двигатель будет разблокирован.

**Примечание:** Если для повышения уровня защиты системы запрограммирован персональный код (PIN), выключение режима защиты от ограбления осуществляется вводом персонального кода (PIN).

## УПРАВЛЕНИЕ САЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Система имеет функцию управления салонным освещением, работающую следующим образом (если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения):



1. После выключения режима охраны салонное освещение горит в течение 30-и секунд.
2. После выключения зажигания ключом салонное освещение загорается на 10 секунд.
3. После закрывания дверей салонное освещение загорается на 10 секунд.
4. При тревоге салонное освещение мигает все то время, пока звучит сирена.

**Примечание:** Салонное освещение гаснет ранее 30 (10) секунд, если включить зажигание или режим охраны.

## УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ


(Программируемая функция №1-2)

Если функция включена, то двери будут автоматически запираются через несколько секунд после включения зажигания или выключении стояночного тормоза, и отпираться немедленно после выключения зажигания.

Кроме того, при включенном зажигании возможно управление замками дверей автомобиля при помощи кнопок брелка  и .

## ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА (3-Й ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КАНАЛ УПРАВЛЕНИЯ)

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то для дистанционного отпирания багажника или активизации иных устройств, подключенных к выходу третьего канала управления нажмите и удерживайте кнопку  брелка более 2-х секунд.

На дисплее брелка с обратной связью появится соответствующее изображение





При подаче сигнала на отпирание багажника при включенном режиме охраны – система отключит на время, пока открыт багажник контроль датчика багажника и датчика удара.

После закрывания багажника система снова возьмет под охрану все датчики.

При включенном зажигании дистанционное отпирание багажника возможно только при открытой двери, что исключает случайное отпирание багажника во время движения автомобиля.

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 4-ГО КАНАЛА

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то для включения 4-го канала нажмите кнопки  и  брелка одновременно.



Канал 4 является программируемым по длительности:

- импульс длительностью 1 секунда. Такой режим удобно использовать для управления отпиранием замка капота.
- импульс переменной, оперативно изменяемой при помощи программирования длительности от 1 до 120 секунд. Такой режим удобно использовать для управления электроприводом люка, наружным освещением или замком капота.
- триггер. При первой подаче команды кнопками  и  канал включается и остаётся включенным до следующей команды кнопками  и . Такой режим удобно использовать, например для организации дополнительной блокировки двигателя или дистанционного включения фар.
- триггер, отключающийся при включении режима охраны. При первой подаче команды кнопками  и  канал включается и остаётся включенным до



включения режима охраны. Такой режим удобно использовать для управления работой дополнительного оборудования автомобиля, например, аудио системы или холодильника. При этом обеспечивается включение оборудования только с ведома пользователя и обязательное его выключение на стоянке для сохранения заряда АКБ.

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 5-ГО КАНАЛА

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то для включения 5-го канала нажмите кнопки  и  брелка одновременно.



Канал 5 является программируемым по длительности:

- импульс длительностью 1 секунда. Такой режим удобно использовать для управления отпиранием замка капота.
- триггер, отключающийся при включении режима охраны. При первой подаче команды кнопками  и  канал включается и остаётся включённым до включения режима охраны. Такой режим удобно использовать для управления работой дополнительного оборудования автомобиля, например, аудио системы или холодильника. При этом обеспечивается включение оборудования только с ведома пользователя, без ключа в замке зажигания (!) и обязательное его выключение на стоянке для сохранения заряда АКБ.



## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ, ПОДКЛЮЧЕННЫМИ К ВЫХОДУ 6-ГО КАНАЛА

(Требуются дополнительные присоединения и программирование при монтаже системы).

Если функция включена и если при монтаже системы сделаны соответствующие подключения, то для включения 6-го канала

нажмите кнопки  и  брелка одновременно.

Канал 6 является программируемым по длительности:



- импульс длительностью 1 секунда. Такой режим удобно использовать для управления отпиранием замка капота.
- триггер, отключающийся при выключении режима охраны. При первой подаче команды кнопками  и  канал включается и остаётся включённым до выключения режима охраны. Такой режим удобно использовать для управления работой дополнительного датчика, например объёмного, используемого лишь периодически.

## ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ

Система сохраняет свое состояние при выключении питания и последующем его включении. При выключении питания в режиме охраны, система включает тревогу после включения питания.

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для осуществления автоматического дистанционного запуска двигателя:

1. Нажмите дважды кнопку  брелка.
2. Система подтвердит команду вспышкой фонарей, а на экране брелка появится изображение .



3. Примерно через 5 секунд двигатель запустится.

4. После запуска двигателя габаритные фонари будут непрерывно гореть или вспыхивать (Программируемая функция №3-11), включится климат - контроль и другое оборудование, если соответствующие регуляторы были заранее настроены перед парковкой автомобиля. На экране брелка появится изображение



■, а индикатор времени на брелке будет работать в режиме обратного отсчета времени прогрева двигателя, показывая сколько минут осталось до момента его выключения.

5. При выключении двигателя по истечении заданного времени прогрева сигнал об этом передается на брелок. Выключение двигателя сопровождается мелодичным звуковым сигналом. Индикатор переходит к отображению текущего времени.

Для досрочного прекращения автоматического запуска и прогрева двигателя нажмите кнопку \* брелка дважды.

**Примечание:** Автоматический запуск не осуществляется по одной из следующих причин:

1. Открыт капот.
2. Нажата педаль тормоза.
3. Не включена нейтральная передача или выключен дополнительный тумблер в цепи датчика нейтрали КПП(если установлен).
4. Включено зажигание.
5. Система в режиме тревоги.
6. Не выполнена (или нарушена) процедура резервирования (для механической КПП).

## ЗАЩИТА ОТ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Осуществляется установкой сложной команды управления запуском двигателя (Программируемая функция № 3-7), заводская установка - двойным нажатием кнопки \* брелка.


## ПРОГРАММНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С НЕАВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ (петля белого провода на корпусе системы должна быть перерезана при монтаже)

Для обеспечения безопасности автоматического запуска и прогрева двигателя на автомобилях с неавтоматической трансмиссией должна быть выполнена процедура программного определения нейтрального положения коробки передач при выключении двигателя, упрощенно именуемая «программной нейтралью» или процедурой «резервирования» автоматического запуска. Целью данной процедуры является запрет автоматического запуска двигателя **при возможном (даже неумышленном!)** включении КПП в рабочее (не нейтральное) положение остановки двигателя.

## Для выполнения процедуры «программной нейтрали»:

1. При работающем двигателе переведите рычаг управления коробкой передач в нейтральное положение. Поставьте автомобиль на стояночный тормоз. Нажмите дважды кнопку \* брелка – 3 вспышки индикаторного светодиода подтвердят выполнение команды.
2. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель будет продолжать работать.
3. В течение 1 минуты включите режим охраны нажатием кнопки  брелка:

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

– Если двигатель выключится - процедура программного определения нейтрального положения коробки передач выполнена и автомобиль готов к последующему запуску двигателя по команде брелка или автоматически. На экране брелка появится изображение .

– Если этого не произойдет, т. е. двигатель не выключится - процедура программно-определения нейтрального положения коробки передач не выполнена.

Автоматический запуск разрешен, если после программного определения нейтрального положения коробки передач не открывались двери и капот. Включение и выключение режима охраны, а также тревога, вызванная любым из датчиков, кроме датчиков дверей и капота, не отменяют программное определение нейтрального положения коробки передач.

**Примечание.** Если используется программное определение нейтрального положения коробки передач, функция учёта задержки выключения салонного освещения после закрывания дверей (Программируемая функция № 1-6) временно не работает.

## ПЕРЕДАЧА УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ ВОДИТЕЛЮ

Для управления автомобилем с автоматически запущенным двигателем:


1. Выключите режим охраны брелком, откройте дверь и в течение 15 секунд
2. Вставьте ключ в замок зажигания и включите зажигание (не стартер!!!).
3. Нажмите педаль тормоза.


**Примечание:** Если Вы нажмете педаль тормоза или снимите автомобиль со стояночного тормоза раньше, чем повернёте ключ зажигания во включенное положение - двигатель заглохнет.

## ФУНКЦИЯ ОТЛОЖЕННОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Эта функция позволяет автомобильному двигателю работать после того, как ключ вынут из замка зажигания. Эта функция полезна в случае, когда Вы хотите покинуть автомобиль и запереть его на короткое время, но при этом оставить двигатель и кондиционер (отопитель) работающими.

1. Поставьте рычаг КПП в нейтральное положение или включите стояночный тормоз.
2. Перед выключением зажигания нажмите

кнопки  + \* брелка, 3 вспышки индикаторного светодиода подтвердят выполнение команды.

3. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время (Программируемая функция № 3-5).
4. Выйдите из автомобиля и включите режим охраны кнопкой  брелка. Двигатель будет продолжать работать в режиме охраны запрограммированное время.

## РЕЖИМ ТУРБО

Этот режим (встроенный турбо таймер) позволяет оставить двигатель включенным на некоторое заранее запрограммированное время - 1 или 3 минуты (Программируемая функция № 3-9). Это необходимо для охлаждения турбины двигателей с турбо наддувом перед окончательным выключением двигателя. Для активизации встроенного турбо таймера:

1. Перед выключением двигателя, поставьте машину на ручной тормоз или установите рычаг КПП в положение парковка.
2. Система подтвердит включение режима Турбо вспышками световых сигналов.
3. Выньте ключ из замка зажигания. Выйдите из машины и включите режим охраны. Двигатель будет продолжать работать запрограммированное время.

## ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Система может быть запрограммирована для запуска двигателя каждые 3 (2 или 1, Программируемая функция № 3-6) часа или точно в определенное, заранее выбранное время. Двигатель будет автоматически запускаться, прогреваться установленное время и останавливаться.

**Внимание: Автоматический запуск может быть использован только на открытом пространстве. Никогда не прогревайте двигатель в закрытых помещениях, таких как гараж или закрытая стоянка.**

### 3-Х (2-Х или 1-но) ЧАСОВОЙ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ:

Данная функция используется в условиях холодного климата. Система будет периодически запускать и прогревать двигатель, во избежание замерзания двигателя и последующих затруднений с его запуском.


### 3-Х (2-Х или 1-но) ЧАСОВОЙ ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С КОНТРОЛЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ:

Функция работает, если установлен температурный датчик и запрограммирован периодический запуск с контролем температуры. Система каждые 3 (2 или 1) часа контролирует температуру воздуха и осуществляет запуск только в том случае, если температура упала ниже запрограммированного значения. Программируются три значения температурного критерия запуска:  $-15^{\circ}\text{C}$ ,  $-20^{\circ}\text{C}$  и  $-30^{\circ}\text{C}$ .


### ЕЖЕСУТОЧНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ:


Эта функция чрезвычайно удобна для тех водителей, которые пользуются автомобилем точно в одно и то же время каждое утро. Прежде, чем использовать ежесуточный запуск двигателя, Вы должны установить время этого запуска. (См. стр. № 30)

## ВКЛЮЧЕНИЕ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ:


1. Нажмите кнопку  один раз, затем в течение 2-х секунд:


### 2.а Трехчасовой (двухчасовой или одночасовой):

Быстро нажмите кнопку . Фонари вспыхнут 3 раза, и прозвучат 3 коротких звуковых сигнала. На экране брелка по-

явится изображение . Автоматический запуск двигателя с периодом в 3 (2 или 1) часа запрограммирован.

### 2.в Ежесуточный запуск двигателя:

Нажмите кнопку **SET** брелка, затем не позже 3-х секунд нажмите кнопку . Фонари вспыхнут шесть раз и прозвучат шесть коротких звуковых сигналов. На экране брелка появится изображение

. Ежесуточный автоматический запуск двигателя запрограммирован.

Время, в которое будет осуществляться запуск двигателя, будет мигать на дисплее около трех секунд, после чего появится изображение текущего времени.



## ОТМЕНА ПЕРИОДИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ:

Периодические запуски могут быть отменены следующим образом:

*Будьте уверены, что в данный момент система не осуществляет автоматический запуск двигателя.*

1. Включите зажигание. Светодиодный индикатор и фонари вспыхнут четыре раза, прозвучат четыре коротких звуковых сигнала.

Или:

2. Нажмите кнопку  один раз, затем в течение 2-х секунд нажмите и удерживайте кнопку  брелка в течение 2-х секунд. Фонари вспыхнут четыре раза, прозвучат четыре коротких звуковых сигнала. Периодические запуски отменены.

## ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ, ЗАПУЩЕННОГО АВТОМАТИЧЕСКИ

Если двигатель запущен автоматически, остановить его можно следующими способами:

- Нажмите кнопку **\*** брелка дважды.
- Выключите дополнительный тумблер в цепи датчика нейтрали автоматической КПП (если он предусмотрен при монтаже системы).
- Нажмите педаль тормоза.
- Выключите стояночный тормоз (для автомобилей с неавтоматической трансмиссией).

Двигатель заглохнет, фонари погаснут.

## ПРИЧИНЫ ПРЕРЫВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ


Если какое-либо из нижеследующих условий присутствует, запуск двигателя не будет осуществляться или будет прерван.

- Открыт капот.
- Нажата педаль рабочего тормоза.
- Автомобиль не поставлен на стояночный тормоз (для автомобилей с неавтоматической трансмиссией).
- Обороты двигателя превысили допустимые (только при запрограммированном тахометрическом датчике работы двигателя).
- Истекло время прогрева двигателя.
- Запуск и прогрев двигателя прерван по сигналу с брелка.
- Выключен дополнительный тумблер в цепи датчика нейтрали автоматической КПП.
- Двигатель не запустился после трех попыток.
- Открыта дверь (неавтоматическая КПП)

## ДИАГНОСТИКА ОТКАЗОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА И ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

После выполнения автоматического запуска двигателя причина отказа при запуске или причина последующей остановки двигателя может быть определена в режиме диагностики.

Для включения режима диагностики:


1. Включите зажигание.
2. Нажмите кнопку  брелка. Светодиодный индикатор в течение минуты будет работать в режиме «несколько вспышек - пауза». По количеству вспышек в серии, в соответствии с приведенной ниже таблицей, можно определить причину отказа при последнем запуске и прогреве двигателя.

Количество вспышек светодиода в серии	Причина отказа
1	Сигнал запрета запуска «-» (открыт капот)
2	Сигнал запрета запуска «+» (нажата тормозная педаль) или Отсутствует «-» сигнал разрешения запуска (датчик нейтрали или датчик стояночного тормоза)
3	Двигатель не запустился или датчик работы двигателя не определил его запуск
4	Не сработал датчик контроля калильных свечей (дизель)
5	Обороты двигателя превысили допустимые
6	Истекло время работы двигателя
7	Прерывание запуска (работы) двигателя по сигналу брелка
8	Не записаны в память обороты холостого хода
9	Не выполнена процедура программного определения нейтрального положения коробки передач (при перерезанной петле белого провода)






# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS




## УСТАНОВКА ЧАСОВ ДВУСТОРОННЕГО ПУЛЬТА:

Например, 10:30 утра. (AM10:30)









1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** более 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала и не замигают цифры в разрядах «часы».
2. Нажмите кнопку  для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время « AM10:xx».
3. Нажмите кнопку **SET** ещё раз – замигает изображение минут;
4. Нажмите кнопку  для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время « AM10:30».
5. Нажмите кнопку **SET** на две секунды – раздастся мелодия, подтверждающая включение хода часов.

## УСТАНОВКА БУДИЛЬНИКА

1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала, и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку **SET** дважды - на дисплее брелка появится изображение , цифры часов начнут мигать
3. Нажмите кнопку  для уменьшения значения часов или кнопку  - для увеличения.
4. Нажмите кнопку **SET**, начнут мигать цифры минут на дисплее брелка.
5. Нажмите кнопку  для уменьшения значения минут или кнопку  - для увеличения.

6. Нажмите кнопку **SET**, начнет мигать изображение  и надпись «ON/OFF».
7. Нажмите кнопку  для включения будильника - появится надпись «ON», или кнопку  для его выключения - появится надпись «OFF».
8. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 2-х секунд, до тех пор, пока не прозвучит сигнал, подтверждающий выключение режима установки будильника.

## УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА ВРЕМЕНИ

1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два звуковых сигнала и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку **SET** 5 раз - на дисплее брелка появится изображение , цифры часов начнут мигать.
3. Нажмите кнопку  для уменьшения значения часов или кнопку  - для увеличения.
4. Нажмите кнопку **SET**, начнут мигать цифры минут на дисплее брелка.
5. Нажмите кнопку  для уменьшения значения минут или кнопку  - для увеличения.
6. Нажмите кнопку **SET**, начнет мигать изображение  и надпись «ON/OFF».
7. Нажмите кнопку  для включения таймера - появится надпись «ON», или кнопку  для его выключения - появится надпись «OFF».
8. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 2-х секунд, до тех пор, пока не прозвучит сигнал, подтверждающий выключение режима.

## УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Например, 9:30 утра. (AM 9:30)

1. Нажмите и удерживайте кнопку **SET** в течение 3-х секунд, до тех пор, пока не прозвучат два коротких звуковых сигнала и не начнут мигать цифры часов на дисплее брелка.
2. Нажмите кнопку  на 2 секунды - на дисплее брелка появится изображение  / , цифры в разряде часов начнут мигать.
3. Нажмите кнопку  для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время « AM 9:xx».
4. Нажмите кнопку **SET** ещё раз – замигает изображение минут;
5. Нажмите кнопку  для уменьшения и кнопку  для увеличения столько раз, сколько необходимо, чтобы установить нужное Вам время « AM 9:30».
6. Нажмите кнопку  для окончания установки.
7. Нажмите кнопку **SET** на две секунды – раздастся короткий звуковой сигнал, подтверждающий окончание установки времени автоматического запуска двигателя.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ, ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА И НОВЫХ ПУЛЬТОВ УПРАВЛЕНИЯ.

### ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Для записи кодов новых брелков:

1. Включите зажигание, оставив его включенным.

2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. Нажмите и удерживайте любую кнопку брелка до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающий запись кода брелка.
4. При необходимости запишите коды следующих брелков аналогичным образом (Пункт 3).
5. Выключите зажигание или подождите 10 секунд. Сигнализация выключит режим записи кодов брелков с тремя звуковыми сигналами.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кода пятого брелка, он записывается на место первого брелка, а код брелка, записанный первым, автоматически стирается.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА (PIN)

Программируемый пользователем персональный код (PIN) используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована функция № 1-5.

### Включение функции и программирование значения персонального кода


1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите и снова включите зажигание – прозвучат три сигнала сирены, затем длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку пять раз, сигналы сирены и вспышки светодиода

подтвердят выбор функции №5.

5. Нажмите кнопку  брелка, прозвучат два сигнала сирены - режим программирования кода включен.
6. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода (от 1 до 9)
7. Выключите зажигание, нажмите служебную кнопку число раз, равное второй цифре персонального кода (от 1 до 9)
8. Включите зажигание. Сирена короткими сигналами три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько сигналов - пауза - несколько сигналов».

Если новый код, вследствие некорректных действий не был запрограммирован, после выключения режима программирования сохраняется старое значение персонального кода.

## Выключение функции и стирание значения персонального кода

1. Включите зажигание и оставьте его включенным.
2. Не позже 10-и секунд после этого нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее при третьем нажатии до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 секунд выключите и снова включите зажигание – прозвучат три сигнала сирены, затем длинный и короткий сигналы сирены.
4. Нажмите служебную кнопку пять раз, сигналы сирены и вспышки светодиода подтвердят выбор функции №5.
5. Нажмите и удерживайте кнопку  брелка, пока звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

## Аварийное выключение режима охраны персональным кодом

1. Откройте дверь ключом, включится тревога.
2. Включите зажигание. Включится тревога.
3. В течение 15-и секунд нажмите служебную кнопку число раз, равное первой цифре персонального кода. Выключите и вновь включите зажигание.
4. Введите вторую цифру персонального кода.
5. Выключите зажигание. Режим охраны выключится.

При неправильном вводе кода пользователю предоставляются еще две попытки, причем, если неправильно вводится первая цифра кода - это уже считается попыткой, затем ввод кода блокируется на 5 минут. В течение этих 5-и минут светодиод будет вспыхивать с частотой около 1Гц и с очень короткими паузами - около 0,1 сек.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Сигнализация **МХ-905 RS** позволяет запрограммировать 40 охранных и сервисных функций, перечисленных в двух таблицах. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

**ВНИМАНИЕ:** не следует без особой необходимости заниматься перепрограммированием функций системы, поскольку многие из них настроены на правильное взаимодействие с системами автомобиля. Установка неправильных значений некоторых функций может нарушить это взаимодействие и даже повреждение систем автомобиля. Особую осторожность следует соблюдать при изменении Программируемых функций №№: 1-1; 1-7; 1-12; 2-2...2-4.

При затруднениях лучше обратиться к мастерам, монтировавшим систему на автомобиль.

Для изменения состояния программируемых функций:



# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · MX-905RS

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении «включено».
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.

4. В течение 5 секунд выключите (прозвучат три звуковых сигнала) и:

- включите зажигание – прозвучат ОДИН короткий и длинный сигналы сирены – можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 1

или

- два раза выключите и включите зажигание – прозвучат ДВА коротких и один длинный сигналы сирены - можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 2

или

- четыре раза выключите и включите зажигание – прозвучат четыре коротких и один длинный сигналы сирены - можно приступить к выбору программируемых функций Таблицы 3

5. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите служебную кнопку число раз, указанное в левой колонке таблицы программирования - вспышки светодиода и подтверждающие сигналы сирены подтвердят выбор.

6. Нажмите соответствующую кнопку брелка для изменения значения функции.

**Программируемые функции системы. Таблица 1.**



Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Длительность работы замков 0,8 сек.	Длительность работы замков 3,5 сек.	Двойной импульс отпирания дверей	Запирание 20сек. / Отпирание 0,8 сек.
2	Автоматическое запирание и отпирание дверей при включении и выключении зажигания	Автоматическое запирание дверей при включении зажигания	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания	Управление замками дверей по цепи зажигания не осуществляется
3	Автоматическое включение режима охраны и иммобилайзера не выполняется	Автоматическое включение режима охраны выполняется без запирания дверей	Автоматическое включение режима охраны выполняется с запиранием дверей	Автоматическое включение иммобилайзера

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

4	Подтверждающие сигналы сирены и клаксона включены	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы клаксона включены	Подтверждающие сигналы сирены и клаксона выключены
5	PIN-код для аварийного выключения не используется. Значение кода стирается.	PIN-код для аварийного выключения используется. Значение кода программируется.	Двух шаговое выключение режима охраны без PIN-кода.	Двух шаговое выключение режима охраны с применением PIN-кода.
6	Звуковое предупреждение о незакрытых дверях включено	Задержка на 45 сек. предупреждения о незакрытых дверях.		
7	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется сиреной и брелком с обратной связью.	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется только сиреной.	Срабатывание предварительной зоны датчика индицируется только брелком с обратной связью.	
8	Автовозврат в режим охраны выполняется	Автовозврат в режим охраны не выполняется		
9	Режим "Anti car-jacking" выключен	Режим "Anti car-jacking" включается брелком	Режим "Anti-car-jacking" включается автоматически, при включении зажигания	
10	Включение режима охраны без брелка не возможно.	Включение режима охраны без брелка возможно. Задержки тревоги нет.	Включение режима охраны без брелка возможно. Задержка тревоги на 10 секунд.	

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

**ПРИМЕЧАНИЕ.** При включении функции автоматического включения режима охраны будет включена и функция автоматического возврата в режим охраны.

Для возврата к заводским установкам Таблицы №1 войдите в режим программирования Таблицы №1 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

**Программируемые функций системы. Таблица 2.**

Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	<b>Работа выхода на сирену – Бело - черный провод</b>			
	Выход на сирену постоянный	Выход на сирену импульсами по 5 секунд	Выход на сирену импульсами различной длительности	Выход на сирену используется для подключения клаксона
2	<b>Функция Розового провода – программируемый выход</b>			
	Отпирание дверей пассажиров	Импульс для выключения штатной сигнализации	Сигнал на время работы автоматического запуска	
3	<b>Функция Старт /Стоп по Коричнево-черному проводу</b>			
	Выполняется по одному импульсу	Выполняется по двум импульсам	Выполняется по трём импульсам	

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

<b>Функция Черно–зелёного провода – программируемый выход</b>				
4	1-секундный импульс по команде брелка (Доп. Канал №4)*	Триггерный выход по команде брелка (Доп. Канал №4)	Триггерный выход. Включается по команде брелка (Доп. Канал №4), «сброс» при включении зажигания.	4. Таймерный выход (от 1 сек до 2-х минут) по команде брелка (Доп. Канал №4). 5. Импульс на время работы стартера
<b>Функция Черно-красного провода – программируемый выход</b>				
5	1-секундный импульс по команде брелка (Доп. Канал №5)*	Триггерный выход. Включается по команде брелка (Доп. Канал №5), «сброс» при включении режима охраны.	Управление закрыванием окон (20сек. импульс при включении режима охраны).	1-секундный импульс при включении тревоги.
<b>Функция Черно-фиолетового провода – программируемый выход</b>				
6	1-секундный импульс по команде брелка (Доп. Канал №6)*	Управление закрыванием окон (20сек. импульс при включении режима охраны).	Триггерный выход. Включается по команде брелка (Доп. Канал №6), «сброс» при выключении режима охраны.	1-секундный импульс при выключении блокировки двигателя.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · MX-905RS

<b>Функция Черно-белого провода – программируемый выход</b>				
7	Выход управления клаксоном	Импульс для включения штатной сигнализации	Выход управления дополнительным пейджером.	
8	Функция контроля нахождения в зоне приёма <u>выключена</u> .	Функция контроля нахождения в зоне приёма <u>включена</u> .		
<b>Функция Коричневого провода силового разъёма</b>				
9	Выход «Зажигание 2» - синхронно с Желтым проводом («Зажигание 1»)	Выход «АСС 2» - синхронно с Фиолетовым проводом («АСС»)	Выход «АСС 2» - синхронно с Фиолетовым проводом («АСС»), но выключается при включении режима охраны.	Выход «Отопитель» - синхронно с Фиолетовым проводом («АСС»), но включается через 1 минуту после запуска двигателя.
<b>Функция Желтого провода дополнительного разъёма – программируемый выход</b>				
10	Выход «Зажигание 2» - синхронно с Желтым проводом («Зажигание 1»)	Выход «АСС 2» - синхронно с Фиолетовым проводом («АСС»)	Выход «АСС 2» - синхронно с Фиолетовым проводом («АСС»), но выключается при включении режима охраны.	Выход «Отопитель» - синхронно с Фиолетовым проводом («АСС»), но включается через 1 минуту после запуска двигателя.

## Программирование времени таймера Черно-зелёного провода.



а) Включите режим программирования таймерного выхода соответствующего провода:

1. Включите зажигание, оставив его выключенным.
2. В течение 10 секунд нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока звуковой сигнал не подтвердит включение режима программирования.
3. не позднее 5 секунд дважды выключите (последует длинный сигнал) и включите зажигание – прозвучат два коротких и длинный сигналы сирены .
4. Нажмите служебную кнопку 4 раза – вспышки светодиода и звуковые сигналы подтвердят нажатия.
5. Нажмите кнопку \* брелка – звуковые сигналы подтвердят выбор нужной колонки.

в) Нажмите и удерживайте служебную кнопку в течение интервала времени равного требуемой длительности сигнала в пределах 1 – 120 секунд. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.

Выключите зажигание. Последуют 3 сигнала сирены, режим программирования выключится.

**ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ.** Произвольное изменение длительности сигнала, особенно ее увеличение, может привести к быстрому выходу соответствующих электроприводов из строя.

Для возврата к заводским установкам Таблицы №2 войдите в режим программирования Таблицы №2 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · MX-905RS

Программируемые функции системы. Таблица 3



Число нажатий служебной кнопки.	Нажать кнопку / Количество сигналов сирены			
	 / 1	 / 2	 / 3	 / 4
1	Бензиновый двигатель или дизель с подключенным Коричнево-белым проводом.	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 10 секунд	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 15 секунд	Дизельный двигатель - время прогрева свечей 20 секунд
2	Тахометрический датчик работы двигателя. Запись оборотов холостого хода.	Датчик напряжения в качестве датчика работы двигателя	Фиксированное время работы стартера	Контактный датчик работы двигателя (датчик давления масла или генератор) 4 – положительный 5 - отрицательный.
3	Время работы стартера 0,6 секунды.	Время работы стартера: 0,8 секунды (2 сигнала сирены); 1 секунда (3 сигнала); 1,2 секунды (4 сигнала); 1,4 секунды (5 сигналов); 1,6 секунды (6 сигналов); 1,8 секунды (7 сигналов); 2 секунды (8 сигналов); 3 секунды (9 сигналов); 4 секунды (10 сигналов)		
4	Низкая чувствительность датчика работы двигателя	Высокая чувствительность датчика работы двигателя		

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

5	Время прогрева двигателя 10 мин.	Время прогрева двигателя 20 мин.	Время прогрева двигателя 30 мин.	Время прогрева двигателя 5 мин.
6	Периодический запуск двигателя через 2 часа.	Периодический запуск двигателя через 3 часа.	Периодический запуск двигателя через 1 час.	
7	Запуск двигателя осуществляется двукратным нажатием кнопки *.	Запуск двигателя осуществляется одновременным нажатием кнопок  и *.		
8	Автоматический запуск двигателя по температуре не осуществляется.	Автоматический запуск двигателя осуществляется при температуре минус 15°C.	Автоматический запуск двигателя осуществляется при температуре минус 20°C.	Автоматический запуск двигателя осуществляется при температуре минус 30°C.
9	Автомобиль без турбо-таймера Охрана с работающим двигателем невозможна.	Встроенный турбо-таймер - 1 минута.	Встроенный турбо-таймер - 3 минуты.	Автомобиль с уже установленным турбо-таймером (внешний турбо-таймер). Возможно включение режима охраны с включенным зажиганием.
10	Выключение штатной сигнализации при отпирании багажника.	Режим охраны <u>не</u> выключается при отпирании багажника.		




11	При прогреве двигателя фонари мигают	При прогреве двигателя фонари горят	При прогреве двигателя фонари мигают 1 минуту, затем мигают 1 раз в 10 сек.	
12	Двери запираются перед запуском двигателя.	Двери запираются по окончании работы двигателя.	Двери запираются перед запуском двигателя и по окончании его работы.	Запуск двигателя не управляет замками дверей.

Для возврата к заводским установкам Таблицы №3 войдите в режим программирования Таблицы №3 и нажмите одновременно кнопки  и  брелка на 5 секунд – 6 коротких и один длинный сигнал сирены подтвердят выполнение команды.

### **Программирование оборотов холостого хода двигателя для тахометрического способа контроля работы двигателя**

а) Включите режим программирования функций автоматического запуска двигателя:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите зажигание и оставьте его в положении “включено”.
3. Нажмите служебную кнопку три раза и удерживайте ее до появления сигнала сирены, обозначающего включение режима программирования функций, отпустите кнопку.
4. В течение 5 секунд 4 раза выключите (прозвучит длинный звуковой сигнал) и включите зажигание – прозвучат четыре коротких и длинный сигналы сирены.
5. Нажмите служебную кнопку 2 раза – 2 вспышки светодиода и 2 звуковых сигнала подтвердят нажатия.

б) Нажмите кнопку  брелка – 2 звуковых сигнала подтвердят, что система в программировании оборотов холостого хода двигателя.

в) Запустите заранее прогретый двигатель ключом. После того, как установятся обороты двигателя, габаритные фонари и светодиодный индикатор будут вспыхивать.

с) Нажмите и удерживайте служебную кнопку не менее 2-х секунд до тех пор, пока не прозвучит сигнал сирены, подтверждающий успешную запись оборотов в память системы. Светодиод после этого горит в течение 2-х секунд и гаснет.

3. В том случае, если запись не осуществляется, необходимо откорректировать чувствительность датчика и повторить процедуру, начиная с п.2 данного раздела.

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ · МХ-905RS

## ДИАГНОСТИКА ОТКАЗОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА И ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ

После выполнения автоматического запуска двигателя причина отказа при запуске или причина последующей остановки двигателя может быть определена в режиме диагностики.

### Для включения режима диагностики:

Включите зажигание.

Нажмите кнопку  брелка. Светодиодный индикатор в течение минуты будет работать в режиме “несколько вспышек - пауза”. По количеству вспышек в серии, в соответствии с приведенной ниже таблицей, можно определить причину отказа при последнем запуске и прогреве двигателя.

Количество вспышек светодиода в серии	Причина отказа
1	Сигнал запрета запуска “-” (открыт капот)
2	Сигнал запрета запуска “+” (нажата тормозная педаль) или Отсутствует “-” сигнал разрешения запуска (датчик нейтрали или датчик стояночного тормоза)
3	Двигатель не запустился или датчик работы двигателя не определил его запуск
4	Не сработал датчик контроля калильных свечей (дизель)
5	Обороты двигателя превысили допустимые
6	Истекло время работы двигателя
7	Прерывание запуска (работы) двигателя по сигналу брелка
8	Не записаны в память обороты холостого хода
9	Не выполнена процедура программного определения нейтрального положения коробки передач (при перерезанной петле белого провода)

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ

Рекомендуем Вам периодически, не реже одного раза в месяц, проверять работоспособность системы.

Включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- удары различной силы по кузову;
- открывание дверей;
- открывание капота;
- открывание багажника;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в автомобиле, включите режим охраны и попытайтесь запустить двигатель ключом.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ БРЕЛКОВ

При снижении дальности действия какого-либо из брелков и четкости в работе, замените его элемент питания.

Для питания брелка с двусторонней связью используется элемент типоразмера «AAA» напряжением 1,5 В. Срок службы стандартного элемента зависит от частоты использования брелка и в среднем составляет 8 недель. В целях профилактики отказов и сохранения максимальной дальности действия брелка рекомендуется заменять элемент питания один раз в месяц. Уменьшение количества темных секторов с трех до одного на пиктограмме гальванического элемента (в левом нижнем углу экрана брелка) однозначно указывает на необходимость срочной замены элемента питания. После замены элемента прозвучит мелодия зуммера, включится вибро-моторчик, и на экране последовательно появятся все пиктограммы. Значение текущего времени, и все функции времени установятся в « AM 12:00 ». После замены элемента питания установите текущее время и прочие временные функции брелка.

**ВНИМАНИЕ!** При хранении брелка без использования в течение длительного времени не оставляйте элемент питания в брелке. Глубоко разряженный элемент подвергается коррозионному разрушению и вытекшим электролитом может необратимо повредить брелок.

**В одностороннем брелке** используется литиевый элемент CR2032, средний срок службы которого не менее 1 года, а срок хранения (если брелок используется как резервный и не находится в эксплуатации) - превышает 3 года. При помощи монеты разъедините две половинки корпуса брелка, замените элемент питания. При замене элемента питания соблюдайте полярность включения.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации изделия 12 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть, но не более 24 месяцев с момента изготовления.

В случае нарушения работоспособности в течение гарантийного срока эксплуатации владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по предъявлению гарантийного талона. Последующие в течение гарантийного срока ремонты выполняются также бесплатно с отметкой в карточке учета технического обслуживания и ремонта. После ремонта специалистами ремонтного предприятия проверьте опломбирование аппарата. Замененные во время гарантийного ремонта детали являются собственностью сервис центра.

Гарантийный ремонт\* не производится при нарушении сохранности пломб, самостоятельном ремонте, использовании аппарата в предпринимательской деятельности, а также в иных случаях, в т.ч. если нарушение работоспособности аппарата вызвано:

- а) несоблюдением владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве;
- б) воздействием механических и климатических факторов, превышающих допустимые пределы;
- в) попаданием внутрь аппарата жидкости, инородных предметов;
- г) неисправностью электрооборудования автомобиля (превышение напряжения в бортовой сети, большой уровень помех и т.д.);

\* правом на гарантийный ремонт обладают граждане, приобретающие и использующие товары исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд (Закон РФ №2300-1 от 07.02.1992г.)

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что в гарантийном талоне проставлены заводской номер, штамп магазина, разборчивая подпись, штамп продавца и дата продажи. Помните, что при отсутствии гарантийного талона или в случае его неправильного или неполного заполнения Вы лишаетесь права на гарантийный ремонт.

# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

---

Заполняет торговое предприятие

## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА Mystery MX-905RS

---

Серийный № \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_  
число, месяц прописью, год

Продавец \_\_\_\_\_  
подпись или штамп

Штамп магазина

**Единая сервисная служба:**  
тел. (495) 643-18-04, e-mail: [service@deltael.ru](mailto:service@deltael.ru)  
г.Москва, Кутузовский проспект, 88

**Дополнительную информацию о гарантийном и послегарантийном ремонте  
вы можете получить по месту приобретения данного изделия.**

Производитель: EXPRESS LINK HOLDINGS Ltd.  
Suite 2302, 23/F Great Eagle Center, 23 Harbour Road, Wanchai, HK, China

[www.mystery-audio.ru](http://www.mystery-audio.ru)

## УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТОВ

---

<b>Дата приема</b>	<b>Содержание выполненной работы.</b>	<b>Фамилия, подпись, дата выдачи и штамп сервис-центра</b>

